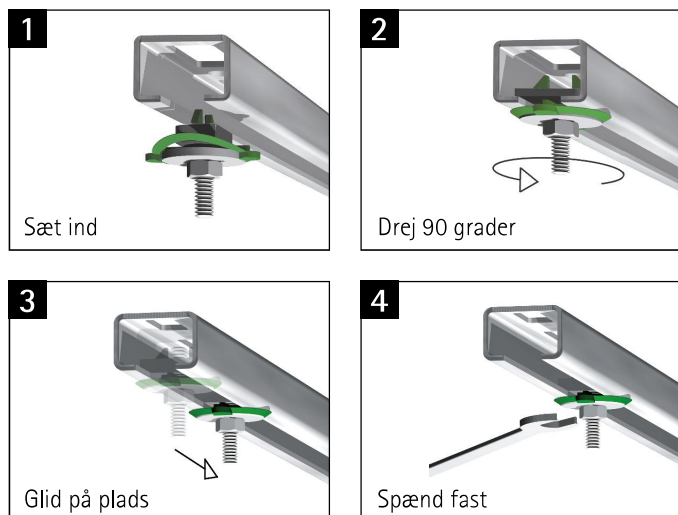


Datablad

Tekniske detaljer for BIS RapidRail®

- Tabel over profilsinnens egenskaber
- Perforeringsmønster
- Anvendelse af belastningstabeller
- Belastningstabeller



BIS RapidRail® systemet består af diverse profilskiner og et bredt sortiment af tilbehør.

Sæt ind, lås, klar!

Tilbehøret er altid formonteret og leveres "klar-til-brug" til byggepladsen. Ved hjælp af den grønne plastfjeder, kan glideskoen enkelt monteres i profilskinen. BIS RapidRail® er så let at anvende at det er muligt at spare op til 40% af monteringsstiden!

En passende skinne, til ethvert formål

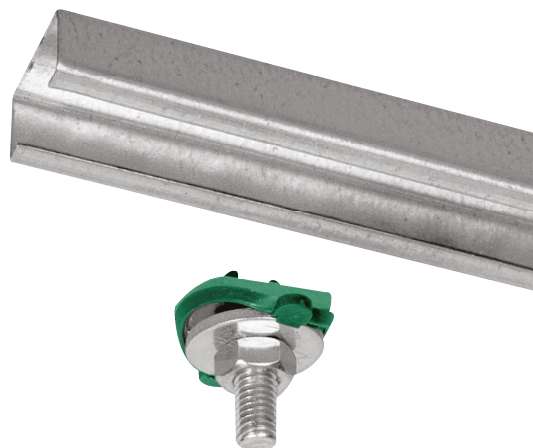
BIS RapidRail® giver dig et enestående udvalg af profilskiner og konsoller. Profilskinerne WM1, WM15 og WM2 er også tilgængelige i rustfrit stål.

- profilskiner (forskellige størrelser)
- konsoller (forskellige længder)
- skinne vægbeslag



Enkel montering på begge sider af skinnen

Profilskinerne 30x20mm, 30x45mm og 38x40mm har et unikt hulmønster. Tilbehør kan let monteres på begge sider!



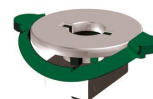
Dine fordele:

- til alle lette og mellemtunge skinner og systemer
- tilbehør er formonteret og "klar-til-brug"
- hurtig og enkel montering i skinnen
- profilskinerne 30x20mm, 30x45mm og 38x40mm kan monteres på begge sider
- spar op til 40% af monteringsstiden!

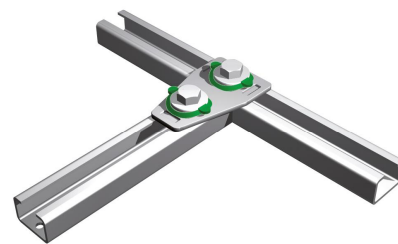
Udvidet serie af tilbehør:

BIS RapidRail® tilbyder forskelligt tilbehør til:

- rørophæng



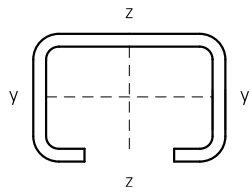
- samling af skinner



- ophæng af skinner



System BIS RapidRail® - Tabel over profilsinnens egenskaber



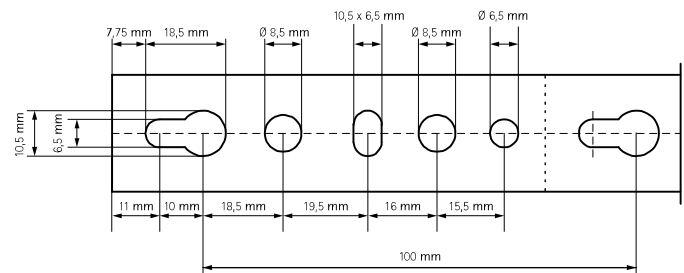
| Type | Vægt (kg / m) | Træghedsmoment cm ⁴ | | Modstandsmoment cm ³ | |
|------|------------------|--------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| | | I _y | I _z | W _y | W _z |
| WM0 | 0,57 | 0,28 | 0,91 | 0,30 | 0,67 |
| WM1 | 0,87 | 0,28 | 1,47 | 0,35 | 0,98 |
| WM15 | 0,86 | 0,49 | 1,66 | 0,49 | 1,10 |
| WM2 | 1,34 | 1,71 | 2,65 | 1,08 | 1,76 |
| WM30 | 1,74 | 4,57 | 3,79 | 2,03 | 2,53 |
| WM35 | 1,75 | 3,62 | 5,03 | 1,81 | 2,65 |

Værdierne for profilskinne i rustfrit stål er højere end de ovennævnte.
Se Profilskinne Belastningstabel for sikkerhedsbelastninger.

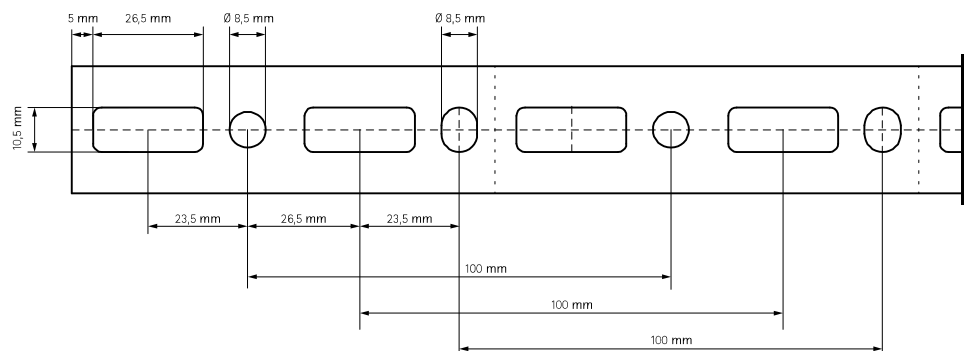
Perforeringsmønster for montage til loft eller væg.

Afstand mellem skinnens ende og det første hul er altid ens.

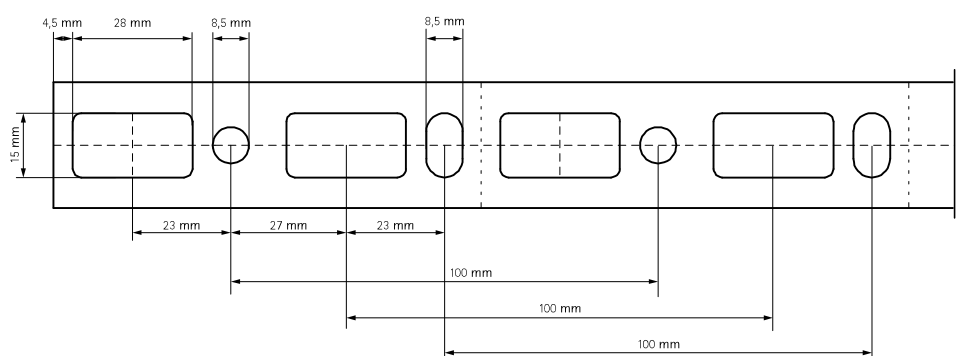
WM0 (27 x 18 mm)



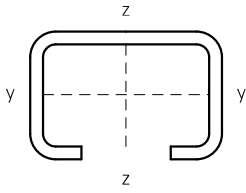
WM1 (30 x 15 mm)
WM2 (30 x 30 mm)



WM15 (30 x 20 mm)
WM30 (30 x 45 mm)
WM35 (38 x 40 mm)



System WM3 – Tabel over profilsinnens egenskaber

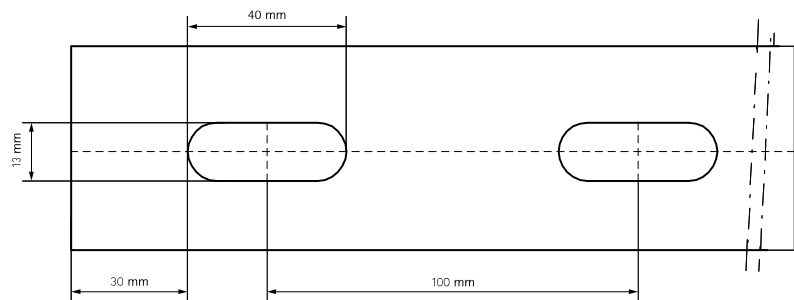


| Type | Vægt (kg / m) | Træghedsmoment cm ⁴ | | Modstandsmoment cm ³ | |
|--|------------------|--------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| | | I _y | I _z | W _y | W _z |
| WM3 | 3,22 | 8,17 | 15,95 | 3,95 | 6,38 |
| Se Profilskinne Belastningstabel for sikkerhedsbelastninger. | | | | | |

Perforeringsmønster for montage til loft eller væg.

Afstand mellem skinnens ende og det første hul er altid ens.

WM3 (50 x 40 mm)



Beregningsmetode

De angivne sikkerhedsbelastninger er baseret på tests med perforerede (slidsede) profilskiner. For ikke perforerede profilskiner kan sikkerhedsbelastningerne betragtes som 20% højere.

Belastningerne er beregnet under hensyntagen til en maksimal nedbøjning (f), længde $1/200 \times L$ og en bøjningsstyrke på højst $160 \text{ N} / \text{mm}^2$.

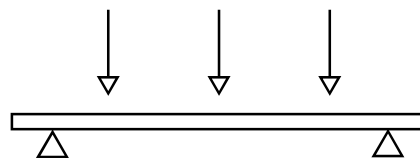
1 N (Newton) = 0,102 kg

1 kg = 9,8 N (Newton)



Montage af skinner til væg eller loft

Styrken af slaganker mv. er ikke medtaget i beregningen. Montøren skal kontrollere, at de bolte og dybler der anvendes, er egnet til den maksimalt tilladte belastning af profilskinen.



Belastningsmetoder

I tilfælde hvor belastninger er ophængt under skinnen, må belastningen ikke overstige den relevante sikkerhedsbelastning af profilmøtrikken. For at øge stivheden af installationen anbefaler vi brugen af en U-formet skive.

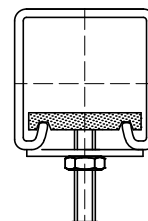
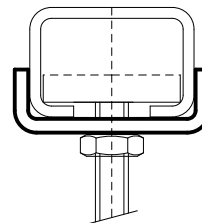
Sådan læses belastningstabeller for profilskiner

De angivne værdier er kun gældende for profilskiner. Den maksimale sikkerhedsbelastning for alle øvrige komponenter skal verificeres. Den angivne maksimale sikkerhedsbelastning beregnes ud fra en statistisk belastning ved fri bøjning.

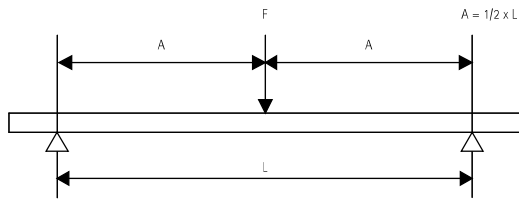
Når segmentet er markeret med en bindestreg, kan den angivne længde ikke belastes sikkert.









Specielle forhold

Hvis der består tvivl eller i tilfælde af særlige betingelser der ikke er anført i belastningstabellerne, er du velkommen til at kontakte vores tekniske afdeling for deres rådgivning.



BIS RapidRail® Profilskinne belastning på 1 punkt

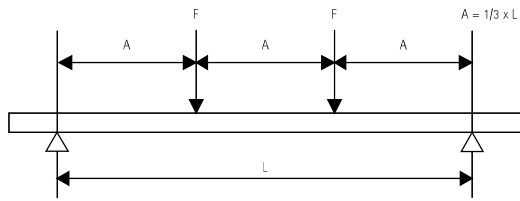










| BIS RapidRail® | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |
| L (mm) | WM0 (27 x 18) | WM1 (30 x 15) | WM15 (30 x 20) | R2 (34 x 20) | WM2 (30 x 30) | WM30 (30 x 45) | WM35 (38 x 40) | WM3 (50 x 40) |
| 250 | 758 | 899 | 1.249 | 1.951 | 3.238 | 5.199 | 4.821 | 10.099 |
| 300 | 631 | 749 | 1.041 | 1.626 | 2.698 | 4.333 | 4.018 | 8.416 |
| 350 | 541 | 642 | 892 | 1.393 | 2.313 | 3.714 | 3.444 | 7.214 |
| 400 | 474 | 562 | 781 | 1.219 | 2.023 | 3.250 | 3.013 | 6.312 |
| 450 | 421 | 499 | 694 | 1.084 | 1.799 | 2.889 | 2.679 | 5.611 |
| 500 | 379 | 449 | 625 | 975 | 1.619 | 2.600 | 2.411 | 5.050 |
| 600 | 316 | 358 | 521 | 813 | 1.349 | 2.166 | 2.009 | 4.208 |
| 700 | 266 | 263 | 446 | 697 | 1.156 | 1.857 | 1.722 | 3.607 |
| 800 | 204 | 202 | 348 | 571 | 1.012 | 1.625 | 1.507 | 3.156 |
| 900 | 161 | 159 | 275 | 451 | 899 | 1.444 | 1.339 | 2.805 |
| 1.000 | 130 | 129 | 223 | 366 | 780 | 1.300 | 1.205 | 2.525 |
| 1.200 | 91 | 90 | 155 | 254 | 542 | 1.083 | 1.004 | 2.104 |
| 1.400 | 67 | 66 | 114 | 187 | 398 | 928 | 841 | 1.803 |
| 1.600 | 51 | 50 | 87 | 143 | 305 | 812 | 644 | 1.456 |
| 1.800 | 40 | 40 | 69 | 113 | 241 | 643 | 509 | 1.150 |
| 2.000 | 33 | 32 | 56 | 91 | 195 | 521 | 412 | 932 |
| 2.250 | 26 | 25 | 44 | 72 | 154 | 412 | 326 | 736 |
| 2.500 | 21 | 21 | 36 | 58 | 125 | 333 | 264 | 596 |
| 2.750 | 17 | 17 | 29 | 48 | 103 | 275 | 218 | 493 |
| 3.000 | 14 | 14 | 25 | 41 | 87 | 231 | 183 | 414 |
| 3.250 | 12 | 12 | 21 | 35 | 74 | 197 | 156 | 353 |
| 3.500 | 11 | 11 | 18 | 30 | 64 | 170 | 135 | 304 |
| 3.750 | - | - | 16 | 26 | 55 | 148 | 117 | 265 |
| 4.000 | - | - | 14 | 23 | 49 | 130 | 103 | 233 |
| 4.250 | - | - | 12 | 20 | 43 | 115 | 91 | 206 |
| 4.500 | - | - | 11 | 18 | 39 | 103 | 81 | 184 |
| 4.750 | - | - | - | 16 | 35 | 92 | 73 | 165 |
| 5.000 | - | - | - | 15 | 31 | 83 | 66 | 149 |
| 5.250 | - | - | - | 13 | 28 | 76 | 60 | 135 |
| 5.500 | - | - | - | 12 | 26 | 69 | 55 | 123 |
| 5.750 | - | - | - | 11 | 24 | 63 | 50 | 113 |
| 6.000 | - | - | - | 10 | 22 | 58 | 46 | 104 |

Maks. tilladte belastning i N. (Newton)

De angivne værdier er kun gældende for profilskinner.
Den maksimale sikkerhedsbelastning for alle øvrige komponenter skal verificeres.

BIS RapidRail® Profilskinne: 2 ens belastninger

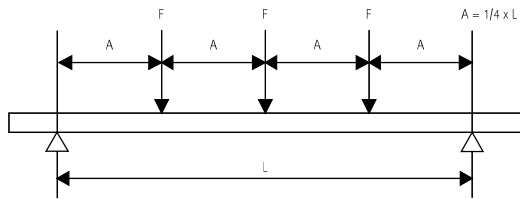










| BIS RapidRail® | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |
| L (mm) | WM0 (27 x 18) | WM1 (30 x 15) | WM15 (30 x 20) | R2 (34 x 20) | WM2 (30 x 30) | WM30 (30 x 45) | WM35 (38 x 40) | WM3 (50 x 40) |
| 250 | 568 | 674 | 937 | 1.463 | 2.428 | 3.900 | 3.616 | 7.574 |
| 300 | 474 | 562 | 781 | 1.219 | 2.023 | 3.250 | 3.013 | 6.312 |
| 350 | 406 | 481 | 669 | 1.045 | 1.734 | 2.785 | 2.583 | 5.410 |
| 400 | 355 | 421 | 586 | 914 | 1.518 | 2.437 | 2.260 | 4.734 |
| 450 | 316 | 374 | 521 | 813 | 1.349 | 2.166 | 2.009 | 4.208 |
| 500 | 284 | 303 | 468 | 732 | 1.214 | 1.950 | 1.808 | 3.787 |
| 600 | 213 | 210 | 363 | 596 | 1.012 | 1.625 | 1.507 | 3.156 |
| 700 | 156 | 155 | 267 | 438 | 867 | 1.393 | 1.291 | 2.705 |
| 800 | 120 | 118 | 204 | 335 | 715 | 1.219 | 1.130 | 2.367 |
| 900 | 95 | 94 | 161 | 265 | 565 | 1.083 | 1.004 | 2.104 |
| 1.000 | 77 | 76 | 131 | 215 | 458 | 975 | 904 | 1.894 |
| 1.200 | 53 | 53 | 91 | 149 | 318 | 812 | 672 | 1.519 |
| 1.400 | 39 | 39 | 67 | 109 | 234 | 624 | 494 | 1.116 |
| 1.600 | 30 | 30 | 51 | 84 | 179 | 478 | 378 | 854 |
| 1.800 | 24 | 23 | 40 | 66 | 141 | 377 | 299 | 675 |
| 2.000 | 19 | 19 | 33 | 54 | 114 | 306 | 242 | 547 |
| 2.250 | 15 | 15 | 26 | 42 | 90 | 242 | 191 | 432 |
| 2.500 | 12 | 12 | 21 | 34 | 73 | 196 | 155 | 350 |
| 2.750 | 10 | 10 | 17 | 28 | 61 | 162 | 128 | 289 |
| 3.000 | - | - | 15 | 24 | 51 | 136 | 108 | 243 |
| 3.250 | - | - | 12 | 20 | 43 | 116 | 92 | 207 |
| 3.500 | - | - | 11 | 18 | 37 | 100 | 79 | 179 |
| 3.750 | - | - | - | 15 | 33 | 87 | 69 | 156 |
| 4.000 | - | - | - | 13 | 29 | 76 | 60 | 137 |
| 4.250 | - | - | - | 12 | 25 | 68 | 54 | 121 |
| 4.500 | - | - | - | 11 | 23 | 60 | 48 | 108 |
| 4.750 | - | - | - | - | 20 | 54 | 43 | 97 |
| 5.000 | - | - | - | - | 18 | 49 | 39 | 87 |
| 5.250 | - | - | - | - | 17 | 44 | 35 | 79 |
| 5.500 | - | - | - | - | 15 | 40 | 32 | 72 |
| 5.750 | - | - | - | - | 14 | 37 | 29 | 66 |
| 6.000 | - | - | - | - | 13 | 34 | 27 | 61 |

Maks. tilladte belastning i N. (Newton) pr. ophængspunkt (F).

De angivne værdier er kun gældende for profilskinner.
Den maksimale sikkerhedsbelastning for alle øvrige komponenter skal verificeres.

BIS RapidRail® Profilskinne: 3 ens belastninger

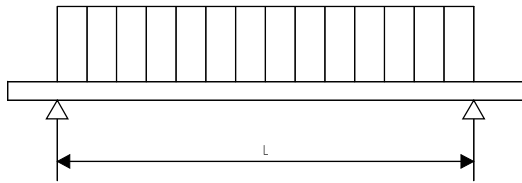










| BIS RapidRail® | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |
| L (mm) | WM0 (27 x 18) | WM1 (30 x 15) | WM15 (30 x 20) | R2 (34 x 20) | WM2 (30 x 30) | WM30 (30 x 45) | WM35 (38 x 40) | WM3 (50 x 40) |
| 250 | 379 | 449 | 625 | 975 | 1.619 | 2.600 | 2.411 | 5.050 |
| 300 | 316 | 374 | 521 | 813 | 1.349 | 2.166 | 2.009 | 4.208 |
| 350 | 271 | 321 | 446 | 697 | 1.156 | 1.857 | 1.722 | 3.607 |
| 400 | 237 | 281 | 390 | 610 | 1.012 | 1.625 | 1.507 | 3.156 |
| 450 | 210 | 250 | 347 | 542 | 899 | 1.444 | 1.339 | 2.805 |
| 500 | 189 | 217 | 312 | 488 | 809 | 1.300 | 1.205 | 2.525 |
| 600 | 153 | 151 | 260 | 406 | 674 | 1.083 | 1.004 | 2.104 |
| 700 | 112 | 111 | 191 | 314 | 578 | 928 | 861 | 1.803 |
| 800 | 86 | 85 | 147 | 241 | 506 | 812 | 753 | 1.578 |
| 900 | 68 | 67 | 116 | 190 | 406 | 722 | 670 | 1.403 |
| 1.000 | 55 | 54 | 94 | 154 | 328 | 650 | 603 | 1.262 |
| 1.200 | 38 | 38 | 65 | 107 | 228 | 542 | 482 | 1.052 |
| 1.400 | 28 | 28 | 48 | 79 | 168 | 448 | 354 | 801 |
| 1.600 | 21 | 21 | 37 | 60 | 128 | 343 | 271 | 613 |
| 1.800 | 17 | 17 | 29 | 48 | 101 | 271 | 214 | 484 |
| 2.000 | 14 | 14 | 23 | 38 | 82 | 219 | 174 | 392 |
| 2.250 | 11 | 11 | 19 | 30 | 65 | 173 | 137 | 310 |
| 2.500 | - | - | 15 | 25 | 53 | 140 | 111 | 251 |
| 2.750 | - | - | 12 | 20 | 43 | 116 | 92 | 207 |
| 3.000 | - | - | 10 | 17 | 36 | 97 | 77 | 174 |
| 3.250 | - | - | - | 15 | 31 | 83 | 66 | 149 |
| 3.500 | - | - | - | 13 | 27 | 72 | 57 | 128 |
| 3.750 | - | - | - | 11 | 23 | 62 | 49 | 112 |
| 4.000 | - | - | - | - | 21 | 55 | 43 | 98 |
| 4.250 | - | - | - | - | 18 | 49 | 38 | 87 |
| 4.500 | - | - | - | - | 16 | 43 | 34 | 77 |
| 4.750 | - | - | - | - | 15 | 39 | 31 | 70 |
| 5.000 | - | - | - | - | 13 | 35 | 28 | 63 |
| 5.250 | - | - | - | - | 12 | 32 | 25 | 57 |
| 5.500 | - | - | - | - | 11 | 29 | 23 | 52 |
| 5.750 | - | - | - | - | - | 27 | 21 | 47 |
| 6.000 | - | - | - | - | - | 24 | 19 | 44 |

Maks. tilladte belastning i N. (Newton) pr. ophængspunkt (F).

De angivne værdier er kun gældende for profilskinner.
Den maksimale sikkerhedsbelastning for alle øvrige komponenter skal verificeres.

BIS RapidRail® Profilskinne: jævnt fordelt belastning

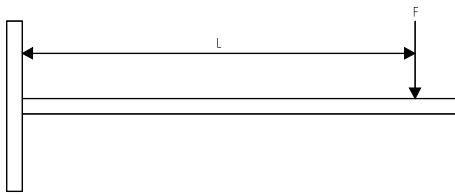









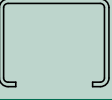
| BIS RapidRail® | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |
| L (mm) | WM0 (27 x 18) | WM1 (30 x 15) | WM15 (30 x 20) | R2 (34 x 20) | WM2 (30 x 30) | WM30 (30 x 45) | WM35 (38 x 40) | WM3 (50 x 40) |
| 250 | 1.516 | 1.797 | 2.499 | 3.901 | 6.475 | 10.399 | 9.643 | 20.198 |
| 300 | 1.263 | 1.498 | 2.082 | 3.251 | 5.396 | 8.666 | 8.036 | 16.832 |
| 350 | 1.083 | 1.284 | 1.785 | 2.787 | 4.625 | 7.428 | 6.888 | 14.427 |
| 400 | 947 | 1.123 | 1.562 | 2.438 | 4.047 | 6.499 | 6.027 | 12.624 |
| 450 | 842 | 998 | 1.388 | 2.167 | 3.597 | 5.777 | 5.357 | 11.221 |
| 500 | 758 | 826 | 1.249 | 1.951 | 3.238 | 5.199 | 4.821 | 10.099 |
| 600 | 580 | 574 | 990 | 1.625 | 2.698 | 4.333 | 4.018 | 8.416 |
| 700 | 426 | 421 | 727 | 1.194 | 2.313 | 3.714 | 3.444 | 7.214 |
| 800 | 326 | 323 | 557 | 914 | 1.950 | 3.250 | 3.013 | 6.312 |
| 900 | 258 | 255 | 440 | 722 | 1.541 | 2.889 | 2.679 | 5.611 |
| 1.000 | 209 | 206 | 356 | 585 | 1.248 | 2.600 | 2.411 | 5.050 |
| 1.200 | 145 | 143 | 248 | 406 | 867 | 2.166 | 1.832 | 4.140 |
| 1.400 | 106 | 105 | 182 | 298 | 637 | 1.701 | 1.346 | 3.042 |
| 1.600 | 82 | 81 | 139 | 228 | 488 | 1.302 | 1.031 | 2.329 |
| 1.800 | 64 | 64 | 110 | 181 | 385 | 1.029 | 814 | 1.840 |
| 2.000 | 52 | 52 | 89 | 146 | 312 | 833 | 660 | 1.491 |
| 2.250 | 41 | 41 | 70 | 116 | 247 | 658 | 521 | 1.178 |
| 2.500 | 33 | 33 | 57 | 94 | 200 | 533 | 422 | 954 |
| 2.750 | 28 | 27 | 47 | 77 | 165 | 441 | 349 | 788 |
| 3.000 | 23 | 23 | 40 | 65 | 139 | 370 | 293 | 662 |
| 3.250 | 20 | 20 | 34 | 55 | 118 | 316 | 250 | 564 |
| 3.500 | 17 | 17 | 29 | 48 | 102 | 272 | 215 | 487 |
| 3.750 | 15 | 15 | 25 | 42 | 89 | 237 | 188 | 424 |
| 4.000 | 13 | 13 | 22 | 37 | 78 | 208 | 165 | 373 |
| 4.250 | 12 | 11 | 20 | 32 | 69 | 185 | 146 | 330 |
| 4.500 | 10 | 10 | 18 | 29 | 62 | 165 | 130 | 294 |
| 4.750 | - | - | 16 | 26 | 55 | 148 | 117 | 264 |
| 5.000 | - | - | 14 | 23 | 50 | 133 | 106 | 238 |
| 5.250 | - | - | 13 | 21 | 45 | 121 | 96 | 216 |
| 5.500 | - | - | 12 | 19 | 41 | 110 | 87 | 197 |
| 5.750 | - | - | 11 | 18 | 38 | 101 | 80 | 180 |
| 6.000 | - | - | - | 16 | 35 | 93 | 73 | 166 |

Maks. tilladte belastning i N. (Newton).

De angivne værdier er kun gældende for profilskinner.
Den maksimale sikkerhedsbelastning for alle øvrige komponenter skal verificeres.

BIS RapidRail® Konsoller: belastning på 1 punkt

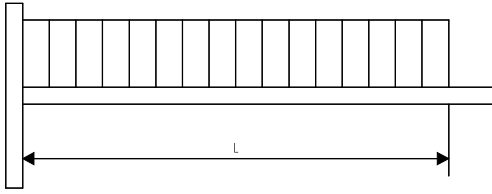









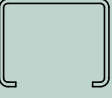
| BIS RapidRail® | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |
| L (mm) | WM0 (27 x 18) | WM1 (30 x 15) | WM15 (30 x 20) | R2 (34 x 20) | WM2 (30 x 30) | WM30 (30 x 45) | WM35 (38 x 40) | WM3 (50 x 40) |
| 100 | 474 | 562 | 781 | 1.219 | 2.023 | 3.250 | 3.013 | 6.312 |
| 150 | 316 | 358 | 521 | 813 | 1.349 | 2.166 | 2.009 | 4.208 |
| 200 | 204 | 202 | 348 | 571 | 1.012 | 1.625 | 1.507 | 3.156 |
| 250 | 130 | 129 | 223 | 366 | 780 | 1.300 | 1.205 | 2.525 |
| 300 | 91 | 90 | 155 | 254 | 542 | 1.083 | 1.004 | 2.104 |
| 350 | 67 | 66 | 114 | 187 | 398 | 928 | 841 | 1.803 |
| 400 | 51 | 50 | 87 | 143 | 305 | 812 | 644 | 1.456 |
| 450 | 40 | 40 | 69 | 113 | 241 | 643 | 509 | 1.150 |
| 500 | 33 | 32 | 56 | 91 | 195 | 521 | 412 | 932 |
| 550 | 27 | 27 | 46 | 76 | 161 | 430 | 341 | 770 |
| 600 | 23 | 22 | 39 | 63 | 135 | 362 | 286 | 647 |
| 700 | 17 | 16 | 28 | 47 | 100 | 266 | 210 | 475 |
| 800 | 13 | 13 | 22 | 36 | 76 | 203 | 161 | 364 |
| 900 | 10 | - | 17 | 28 | 60 | 161 | 127 | 288 |
| 1.000 | - | - | 14 | 23 | 49 | 130 | 103 | 233 |
| 1.100 | - | - | 12 | 19 | 40 | 108 | 85 | 192 |
| 1.200 | - | - | - | 16 | 34 | 90 | 72 | 162 |
| 1.300 | - | - | - | 14 | 29 | 77 | 61 | 138 |
| 1.400 | - | - | - | 12 | 25 | 66 | 53 | 119 |
| 1.500 | - | - | - | 10 | 22 | 58 | 46 | 104 |

Maks. tilladte belastning i N. (Newton).

De angivne værdier er kun gældende for profilskiner.
Den maksimale sikkerhedsbelastning for alle øvrige komponenter skal verificeres.

BIS RapidRail® Konsoller: jævnt fordelt belastning



| BIS RapidRail® | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |
| L (mm) | WM0 (27 x 18) | WM1 (30 x 15) | WM15 (30 x 20) | R2 (34 x 20) | WM2 (30 x 30) | WM30 (30 x 45) | WM35 (38 x 40) | WM3 (50 x 40) |
| 100 | 947 | 1.123 | 1.562 | 2.438 | 4.047 | 6.499 | 6.027 | 12.624 |
| 150 | 631 | 749 | 1.041 | 1.626 | 2.698 | 4.333 | 4.018 | 8.416 |
| 200 | 474 | 538 | 781 | 1.219 | 2.023 | 3.250 | 3.013 | 6.312 |
| 250 | 348 | 344 | 594 | 975 | 1.619 | 2.600 | 2.411 | 5.050 |
| 300 | 242 | 239 | 413 | 677 | 1.349 | 2.166 | 2.009 | 4.208 |
| 350 | 177 | 176 | 303 | 497 | 1.061 | 1.857 | 1.722 | 3.607 |
| 400 | 136 | 134 | 232 | 381 | 813 | 1.625 | 1.507 | 3.156 |
| 450 | 107 | 106 | 183 | 301 | 642 | 1.444 | 1.339 | 2.805 |
| 500 | 87 | 86 | 149 | 244 | 520 | 1.300 | 1.099 | 2.484 |
| 550 | 72 | 71 | 123 | 201 | 430 | 1.148 | 909 | 2.053 |
| 600 | 60 | 60 | 103 | 169 | 361 | 965 | 763 | 1.725 |
| 700 | 44 | 44 | 76 | 124 | 265 | 709 | 561 | 1.267 |
| 800 | 34 | 34 | 58 | 95 | 203 | 543 | 429 | 970 |
| 900 | 27 | 27 | 46 | 75 | 161 | 429 | 339 | 767 |
| 1.000 | 22 | 22 | 37 | 61 | 130 | 347 | 275 | 621 |
| 1.100 | 18 | 18 | 31 | 50 | 107 | 287 | 227 | 513 |
| 1.200 | 15 | 15 | 26 | 42 | 90 | 241 | 191 | 431 |
| 1.300 | 13 | 13 | 22 | 36 | 77 | 205 | 163 | 367 |
| 1.400 | 11 | 11 | 19 | 31 | 66 | 177 | 140 | 317 |
| 1.500 | - | - | 17 | 27 | 58 | 154 | 122 | 276 |

Maks. tilladte belastning i N. (Newton).

De angivne værdier er kun gældende for profilskiner.
Den maksimale sikkerhedsbelastning for alle øvrige komponenter skal verificeres.